

BETECKNING

Sammanfattning bikupor öppen arena – tunga transporter

Eventet Öppen Arena – Tung transporter avslutades med bikupor med syftet att:

- Identifiera aktuella och relevanta forskningsfrågor
- Identifiera konkreta projektidéer till programmets utlysning 1/6-1/9

Deltagarna gavs möjlighet att delta i valfri bikupa samt cirkulera mellan dem. Fyra bikupor med följande huvudteman hölls:

- Fordon / Fordonsteknik
- Emissioner för hälsa / miljö / klimat
- Användning / Styrning av användning
- Råvaror / Produktion / Kostnadseffektivitet

Fordon / Fordonsteknik

Moderator: Björn F.M.

Inspirerande frågor:

- Hur kan nya produktionsmetoder för biodrivmedel och utvecklingen av nya fordon fås att gå i takt?
 - Hur kan samspelet mellan akademi och industri kring motorkoncept stärkas?
 - Hur kan värdekedjorna mellan biodrivmedelsproduktion och fordonsproduktion synkroniseras?
 - Hur kan man undvika stuprör/otakt och återvändsgränder kring biodrivmedel och fordon?
- Om/när elektrifiering slår igenom i tung trafik:
 - Möjligheter för hybridisering?
 - Biodrivmedel och el-vägar?
 - Hur påverkas utvecklingen av nya drivlinor för biodrivmedel?

Resultat och projektförslag:

- Kategorisera transportsektorn och se vilka lösningar som finns för respektive kategori, tex sophämtning/biogas, distributionsfordon/el, hybrid, biogas, transporter av tungt lågvärdigt gods inom stad/ingen lösning, långväga transporter/LNG, LBG, elvägar, HVO, etc
- Specifikt kategori transport av lågvärdigt gods saknas alternativ till diesel. Ofta stadstrafik, ökande behov pga. av ökat byggande. Ofta tunnlar och då finns begränsning i gammal föreskrift från Arbetsmiljöverket som förbjuder bensen, etanol och gas på oklara grunder. Utred orsak till förbud och utmana.

- Med avseende på 2030-målet behövs upphandlingsstöd för de som skall handla upp. Vad ska man välja utifrån fordonets livshorisont, tillgång på biodrivmedel etc.
- Fossilfria transporter till fjärrvärmeproduktion; kan energibranschen gå före och skapa större marknad för hållbara drivmedel till sina egna transporter av flis, GROT, avfall. Koppling till grön el-produktion, kan grön el produceras om transporterna inte är hållbara?
- Styrmedelssystem som underlättar introduktion av ny teknik i lågmarginalbranscher som fordon för tung trafik.
- Småskalig reformering av biogas till vätgas

Emissioner för hälsa / miljö / klimat

Moderator: Rolf K.

Inspirerande frågor:

- Vad kommer efter Euro IV, behov av ytterliga skärpning?
- Vad är en hållbar nivå för utsläppskrav?
- När blir motoremissionerna försumbara jämfört med andra transportutsläpp (däck etc.)?
- När får miljözoner betydande effekter på marknaden och efterfrågan för biodrivmedelsfordon?
 - Hur påverkas olika storlek av:
 - Tunga fordon
 - Lätta fordon
 - Flyg
 - Fartyg?

Resultat och projektförslag:

- Små partiklar.
 - Vilka drivmedel släpper ut vilka mängder?
 - Vilken medicinsk påverkan har små partiklar?

Användning / Styrning av användning

Moderator: Magnus S.

Inspirerande frågor:

- Vilka biodrivmedel lämpar sig bäst för olika transportslag:
 - Tung vägtrafik
 - Lätt vägtrafik
 - Flygtrafik
 - Fartyg?
- Hur kan användningen av biodrivmedel styras mot passande applikationer?

Resultat och projektförslag:

- Hur bygga marknad och efterfrågan?

- Hur göra Biodrivmedel relativt sett billigare?
- Långsiktighet, hur kan rullande 10-årsplaner för biodrivmedel implementeras?
- Hur kan standards påverkas och utformas för att verka till biodrivmedlens fördel?
- Hur skulle en konsumentmärkning av biodrivmedel kunna se ut?
- Vilken påverkan har offentlig upphandling och hur kan den styra användningen av biodrivmedel?
- Vilka biodrivmedel lämpar sig bäst för olika transportslag, förslag till möjlig kartläggning:
 - Tung vägtrafik
 - Biodiesel, LBG, Biogas, El
 - Lätt vägtrafik
 - El, Biogas, Etanol
 - Flygtrafik
 - Bio-JetA (Hur framställa de mängder som krävs till rätt kostnad?)
 - Fartyg
 - LNG, Biogas, El

Råvaror / Produktion / Kostnadseffektivitet

Moderator: Anton F.

Inspirerande frågor:

- Vilken konkurrens kan finnas för råvarutillgången mellan biodrivmedelsproduktion och andra tillämpningar?
- Hur kan man bedriva kostnadseffektiv produktion av biodrivmedel i Sverige och Norden?

Resultat och projektförslag:

- Hur implementera LBG produktion direkt vid transmissionsnätet?
 - För- och nackdelar med storskalig anläggning?
- Vätgas från biogas vid avloppsreningsverk i anslutning till stor industri.
- Hur kan kopplingen mellan biogasproduktion och bioraffinaderier göras tydligare?
- Hur kommer tillåtelsen att använda skog som biodrivmedelsråvara se ut i längden?
- Hur kan kaskadprocesser för samproduktion av biodrivmedel och biokemikalier implementeras och hur påverkar det prisbildningen på produkterna?
- Hur kan man nå storskalighet vid biodrivmedelstillverkning?
- Hur kan biodrivmedlens fantastighet nå genom mediabruset?
Se ex. Electricity?

- Hur kan Sverige lära av Danmark och Finland för att öka inhemsk biodrivmedelsproduktion?
- Hur kan råvaruinsamlingen effektiviseras?
Länkar till logistikutmaningar i stort vid biodrivmedelsproduktion.
- Hur kan hanteringen av biogödsel effektiviseras?
- Hur kommer stödet till förgasning se ut framöver?
- Hur mycket kan forskning åstadkomma självt, utan lobby?
 - Vilken typ av lobbyverksamhet behövs?