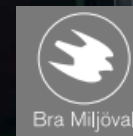




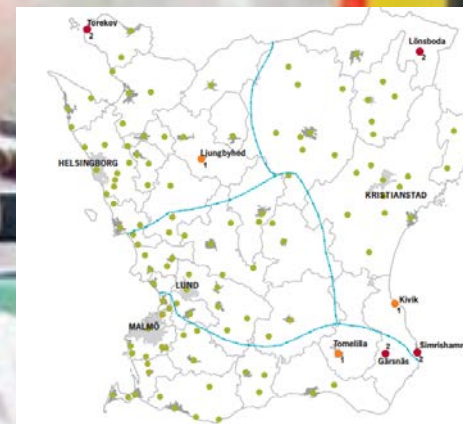
Tillsammans för en hållbar framtid



Skånetrafiken

November 2015, Iris Rehnström





erhet – den ny
under och för



Skånetrafiken

Fokusområden för vårt hållbarhetsarbete

- 3 fokusområden
 1. Fossilbränslefrihet och energieffektivitet
 2. Ren luft och minimerat buller
 3. Ansvarstagande i leverantörskedjan

Trafik utan fossila bränslen 2020
Fossilbränslefri stadstrafik 2015
Fossilbränslefri regionstrafik 2018
Mix: Grön el, biogas och biodiesel

Energieffektivitet 0,18 kWh/pkm;
From 2025: 0,15 kWh/pkm

- ✓ **Med minimal miljöpåverkan och maximerad samhällsnytta!**
Grönt, tyst och rent





Bra Miljöval

Alla resor med buss och tåg (Ö-tågen och P-tågen) är märkta med Bra Miljöval.



Miljöaspekter	Kriterier Bra Miljöval	Utfall 2014/2015
Total energiförbrukning	0,18 kWh/pkm	0,1875 kWh/pkm
CO2 eq	50g/pkm	18 g/pkm (siffror 2015)
NOX	0,30g/pkm	0,07g/pkm
Bra Miljövals-el	50%	100%
Miljömärkta rengöringsmedel ombordstädning	100%	100% enligt överenskommelse

Skånetrafiken



Miljönyckeltal

- 67% av all energi kommer från förnybara drivmedel (grön Bra Miljövals-el, biogas, biodiesel)
- Alla tåg går på grön Bra Miljöval-sel
- 87% av alla bussar är gasbussar
- Andelen biogas av mängden gas dec 2014: 46,4%. Okt 2015: ca 58%*
Dec 2015: ca 69%.
- I december kommer all stadstrafik vara fossilbränslefri

Men:

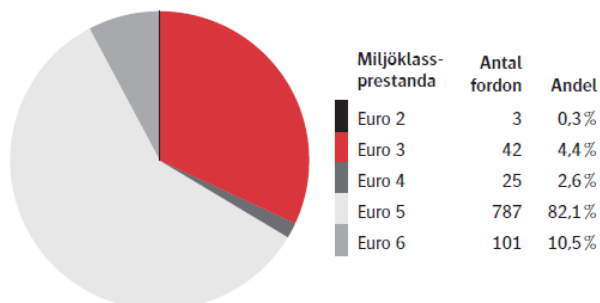
- För hög energiförbrukning
- Relativt höga bullernivåer

Skånetrafiken

Bussfordonsflotta i Euroklasser

Euroklasser är ett mått på nivån på utsläpp av kväveoxider och partiklar. Euroklass 6 har bäst prestanda. Euroklass 1 har sämst prestanda.

Källa: Fordonsdatabasen Frida



Elbussdrift – framtiden i städer

- Ängelholm februari 2016
- Sedan tidigare Landskrona
- El-gashybrid Malmöexpressen
- Andra projekt följer



Skånetrafiken

Malmöexpressen

- 15 dubbelledbussar el-gashybrider
- Påstigning i alla dörrar
- Biljettviseringsautomat i bussen
- Förbrukning: 0,66 Nm³/km, ca 21% bränslebesparing, ett led
- Resandeökning linje 5: ca 25% från trafikstart
- 30% minskade kväveoxidutsläpp på Amiralsgatan enligt Malmö stads mätningar
- Sedan Malmöexpressen infördes har trafikflödet minskat med cirka 2 500 fordon per dygn på Amiralsgatan



Skånetrafiken



Av 16,6 km körsträcka är
10,5 km separata busskörväg



Skånetrafiken

Miljö
Tillgänglighet
Medarbetarsiffror
Ekonomi

Kvalitetsredovisningen

<https://stina.skandetrafiken.se/globalassets/dokumentbank/miljohandbok/redovisning-miljo-kvalitet-hallbarhet-2014.pdf>

Tack för idag

Frågor?

Iris.rehnstrom@skanetrafiken.se

0451 29 89 69

Skånetrafiken

